



občina krško

kabinet župana

Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, Slovenija

☎ 07 / 49-81-356; fax: 07 / 49-22-221

e-mail: petra.rep-bunetic@krsko.si

ZELENI KROG KRŠKO

Društvo za kvaliteto mestnega življenja in ekologijo

Vprašanje:

Pobuda za izgradnjo mosta za pešce

Člani društva Zeleni krog Krško se zavzemamo za načrtovanje in izgradnjo mosta za pešce čez reko Savo.

Že v preteklosti je bilo Krško razdeljeno na dva, danes pa je razdeljeno na tri dele. Arhitektom urbanističnega razvoja ni uspelo mesta povezati v celoto, kar se dandanes pozna na slabši kakovosti mestnega življenja. Staro mesto na desnem bregu propada, v njem ni več življenja v pravem pomenu mestnega utripa. Prometna infrastruktura je podrejena vladavini avtomobila, na pešce in kolesarje so snovalci krškega razvoja pozabili.

Mesto mora prostorsko zadihati kot celota, zato za začetek nujno potrebujemo povezavo med desnim in levim bregom. Ta most naj bo rezerviran za pešce in kolesarje. Speljan naj bo tako, da bo povezal Videm in Krško po najkrajši poti, omogočil mestno promenado (Cesta 4.julija, most pri trgovini Chemo, na drugi strani se poveže z Dalmatinovo in naprej na CKŽ) in dnevne migracije zaposlenih in šolarjev.

Mostovi povezujejo ljudi (še vedno in toliko bolj dandanes). Most je lahko za Krško tudi čudovita arhitekturna pridobitev. V zadnjih tridesetih letih mesto ni pridobilo nobenega novega objekta, ki bi pomenil presežek v arhitekturi mesta, ki bi mestnem življenju in prostorskem razvoju dal nov zalet. Tudi z okoljskega in zdravstvenega vidika je most za pešce nujno potreben, ker bo občanom omogočil promet brez uporabe motornih vozil, posledično pa bo ugodno vplival tudi na zdravje posameznika. Dandanes sprehodi, peš hoja v šolo in v službo, zaradi onesnaženja zraka z izpušnimi plini, zaradi varnosti in tudi zaradi velike razdalje med centrom levega in desnega brega niso prijetni.

V naslednjih letih bomo dobili dva nova mosta za motorni promet. Zakaj si ne privoščimo vsaj enega za pešce, ki je v primerjavi z mostom za motorni promet cenovno nekajkrat cenejši.

Lep pozdrav

Aleš Suša

ODGOVOR,

Krško, 27. november 2007

Spoštovani,

Zahvaljujemo se vam za pobudo in prizadevanja za dvig kakovosti mestnega življenja. Verjamemo, da bomo v tovrstnih aktivnostih, za katere si prizadeva tudi Občina Krško hitreje uspeli, če združimo moči in mnenja. Pomembno je namreč, da vsi prebivalci s svojim sodelovanjem potrdimo zavedanje, da je podoba našega mesta v prvi vrsti odvisna od prizadevanj vsakega posameznika.

V svojem pismu izražate skrb nad propadanjem življenja v starem mestnem jedru, ki vedno bolj prihaja do izraza v času potrošniške družbe, ko veliki trgovski centri mnoge s svojo ponudbo pritegnejo na obrobje mest, kjer se nahajajo. Občina Krško se težave zaveda že več let in k njej tudi sistematično pristopa. Ureditev mestnega parka, nova Dvorana v parku, obnovitev Galerije Krško, obnova Hočevarjeve hiše in trga pred njo, sofinanciranje obnove mestnih jeder, fasad, streh in stavbnega pohištva, postopki za obnovo Valvasorjevega kompleksa to tudi potrjujejo. Poleg tega trenutno poteka javni natečaj za umestitev 3100 m² velikega objekta nove knjižnice med Šofersko ulico in Hočevarjevim trgom, ki naj bi bila zgrajena v naslednji petih letih. Občina Krško z vsem navedenim sledi strateški odločitvi, da v mestu skuša zadržati upravne vsebine, obogatiti kulturne in nadgraditi izobraževalne. Na drugi strani potekajo intenzivna prizadevanja, da Krško tudi v upravnem smislu opravi vse funkcije na enem mestu in ob nastajajoči regiji pridobi tudi ključno funkcijo regijskega središča. Občina Krško je uspela tudi na področju izobraževanja - v obnovljeni Hočevarjevi hiši se v tem trenutku izobražuje 200 rednih in 200 izrednih študentov Fakultete za logistiko, ki se jim bodo jeseni pridružili tudi študenti Fakultete za energetiko. To so kamenčki v mozaik zelo zahtevnih zgodb, ki sestavljajo vsebino oživljanja našega starega mestnega jedra.

Novo kakovost življenja pa v naš prostor prinašajo tudi številne nove naložbe, med katerimi so tudi HE na spodnji Savi. Skupaj z njo bomo v prostor uspeli umestiti obvoznico, ki bo odpravila prometne zastoje skozi mesto. Prepričani smo, da bo nova prometna ureditev poskrbela za prijaznejše življenje v mestu, saj bo občutno zmanjšala prometno gnečo in s tem prispevala tudi k nižji koncentraciji izpušnih plinov na sedanjih relacijah. Ob tem sledi tudi sklop ureditev obvodnega prostora za rekreacijske površine, kamor sodijo pešpoti v smislu javnih komunikacij in športne rekreacije. Za območje, ki ga državni lokacijski načrt za izgradnjo HE Krško ne zajema, pa bo naročen načrt kolesarskih stez, ki bo omogočil njihovo smotrno uvrstitev.

Vaša pobuda se nanaša tudi na peš most, ki bi povezal levi in desni breg našega mesta. V svojih načrtih je Občina Krško o tem predlogu že razmišljala v preteklosti. Pred kratkim pa smo pri projektni ustanovi naročili tudi idejno preverbo, ki bo konkretneje nakazala tehnične možnosti izgradnje peš mostu preko reke Save.